

21.2.2005

Vážení členové Rady města Plzně

Blíží se okamžik důležitého rozhodnutí o způsobu vedení silnice I/27 na území města Plzně, zvažována je možnost severojižního průtahu a západní okruh.

Vzhledem k závažnosti dopadu tohoto rozhodnutí na urbanistickou strukturu města a kvalitu života v něm dovoluji, abychom jménem architektonické skupiny ZAPÁLENÍ 02 předložili ke zvážení také svůj názor.

Myšlenka kapacitního průtahu ve směru sever – jih vychází z překonané urbanistické koncepce z let 1948 – 49 a není opodstatněná bez navazujícího radikálního přebudování celé Plzně způsobem poplatným době vzniku.

Dnes je zřejmé, že zkapacitnění radiálních komunikací přes centrum ve svém důsledku paradoxně vede pouze k zahlcení města automobily.

Městský okruh je oproti tomu běžnou praxí v městech západní Evropy a rozhodně nevyklučuje další zkvalitňování vnitroměstské dopravní sítě. Stává se dokonce podmínkou jejího bezproblémového fungování. Hlavním pozitivním efektem okruhu je především převedení tranzitní (průjezdni) dopravy a s ní spojených negativních vlivů úplně mimo město.

To je důvod proč jednoznačně podporujeme přednostní dokončení západního okruhu.

Diskuse o volbě mezi průtahem a okruhem je v tuto chvíli hrubě redukována na pouhé inženýrské vyhodnocení dopravní situace. S tím nemůžeme souhlasit. Problematika je mnohem širší, týká se celé urbanistické tvorby města, ochrany architektonických a přírodních hodnot na jeho území, ale především základních životních podmínek mnoha Plzeňanů - tedy ne jen jejich přepravy.

Analyzované scénáře ve všech případech počítají s průtahem jako kapacitní čtyřproudovou komunikací I. třídy a to se všemi negativními důsledky.

Obáváme se, že hlavním důvodem proč část zástupců Plzně trvá na tomto nevhodném řešení, je způsob financování průtahu jako státní silnice I. třídy, tedy ze státního rozpočtu. Stále však věříme, že jinak chvályhodná snaha ušetřit prostředky v městském rozpočtu neohrozí samotnou budoucnost a podstatu Plzně.

Pokud bude státní silnice vedena po okruhu mimo souvisle zastavěné území, nic přece nebrání vzniku dalších potřebných spojnic mezi jednotlivými městskými částmi.

Jako skupina vítáme jednoznačnou podporu dalších občanských iniciativ západnímu okruhu. Jestliže má být „zpolitizováním“ celé kauzy snaha o úplné a objektivní informování veřejnosti spolu s vyjádřením oponentního názoru způsobem běžným v demokratické společnosti, pak se takové činnosti rádi zúčastníme a jsme připraveni své názory obhájit v odborné diskusi na toto téma.

ZAPÁLENÍ 02: Ing. arch. Petr Domanický

 Ing. arch. Radek Dragoun

 Ing. arch. Jaromír Veselák

 Ing. Jakub Chvojka

 Ing. Pavel Domanický

 Ing. arch. Martin Spěváček

 Ing. arch. Jan Toman

 Ing. arch. Petr Vácal

Skupina sdružuje architekty a „zapálené“ příznivce kvalitní současné i historické architektury. K její propagaci pořádá přednášky pro veřejnost, snaží se o publikační činnost. Hlásí se k odkazu významného regionálního architekta Hanuše Zápala.